

Proprietário : PREFEITURA MUNICIPAL DE CAIBI
Prefeito : ELÓI JOSÉ LIBANO
Projeto : ROTATÓRIA
Local : VÁRIAS RUAS DO PERÍMETRO URBANO
Diâmetro : 3,00 m, 5,00 m e 7,00 m

Memorial Descritivo

O presente memorial descritivo apresentado refere-se à Execução de Rotatória com diâmetro de 3,00 m, 5,00 m e 7,00 m, em local a ser definido pelo município de CAIBI (SC).

1. RÓTULA COM ILHA CENTRAL FÍSICA:

As interseções tipo mini-rótula Urbana são projetadas de modo a diminuir a velocidade dos veículos. É dada preferência aos veículos que circulam em torno da ilha central, obrigando os que chegam a ceder passagem em todos os acessos. Devido a existência da rótula, os veículos são obrigados a desviar do centro da interseção, de forma a contorná-la, este comportamento faz com que haja uma redução dos pontos de conflito.

Para isso projetam-se áreas de circulação com raios pequenos, introduzem-se elevações, saliências e/ou estreitamentos nas saídas e entradas, além de Parada Obrigatória antes de entrar na área de circulação.

Ainda sua composição, poderá ser feita de diversos tipos de materiais, sendo que para a o modelo de mini-rotatória com ilha central física em anexo, deverá ser executado alguns dispositivos tais como:

1.1 Peças em Concreto Armado:

Deverá ser executadas peças de concreto pré-moldado, sendo que as peças devem ser executadas com estrutura armada, conforme detalhe na prancha, com ferro no diâmetro de ϕ 4,2 mm e ϕ 8,0 mm, sendo as mesmas executadas conforme detalhe. As peças deverão ser dispostas lado a lado, formando uma circunferência com diâmetro externo de 3,0 m, 5,0 m e 7,00 m.

As peças deverão ser fixadas ao pavimento por meio mecânico-químico com pino incorporado á base, onde o pino é parte integrante do corpo da peça de concreto. Os pinos são constituídos de aço carbono galvanizado, devendo apresentar a forma de parafuso de cabeça tipo francesa, e apresentando roscas ou aletas em sua parte externa. As dimensões devem ser compatíveis com a peça.

A cola utilizada é aquela indicada pelo fabricante, esta deve oferecer perfeita aderência da peça ao pavimento asfáltico, devendo ter um tempo de secagem que permita a liberação do tráfego em, no máximo, trinta minutos.

O equipamento para fixação devem ser do tipo, tamanho e quantidade que sejam necessário para a execução do serviço, como martetele com broca acoplada e acionado por ar comprimido ou corrente elétrica, quando for o

caso, também deverá ser utilizado acessórios para a limpeza, marcação, medição e compressão, tais como vassoura, furadeira, espátula, linha de nylon, trena e martelo de borracha.

A sua execução, só poderá ser realizada após a marcação dos locais de aplicação. Também deverá ser realizada a limpeza da superfície, deixando-a livre de quaisquer resíduos, manchas de óleo ou gracha.

1.2 Preenchimento de Concreto entre as peças:

Para um melhor acabamento deverá ser executado o preenchimento com concreto 20 Mpa, em toda a extensão da rótula, conforme indicado em projeto.

Este deverá ter espessura de 5,0 cm com a função de isolamento e para que o solo presente no centro da rótula não escorregue para a pista de rolamento.

1.3 Calotas esféricas:

As calotas deverão ser executadas para sinalização da rotatória com ilha física central, utilizada na sinalização urbana com a finalidade de sinalizar para a redução de velocidade e também como sonorizador.

Estas devem ser executadas em alinhamento as peças de concreto pré-moldadas,

Possui características técnicas em forma de Seção de circunferência na cor Amarela âmbar com dimensão aproximada de 140 x 50 mm e peso (médio) 850 g para cada peça, sua fixação deverá ser executada através de pino com 3/8" x 2 pol x 2, sendo fixada com adesivo, onde será utilizado aproximadamente de 1 kg para 10 peças.

1.4 Placas de Sinalização:

Deverá ser executada placa de sinalização de viária circular para indicação de rótula com diâmetro de 50 cm, nos locais identificados na planimetria em anexo e deverão ser confeccionadas com chapa de Aço, e fixadas com suporte de Aço Galvanizado D= 50 mm a Altura 3,0 m, inclusive base de concreto não estrutural.

1.5 Reaterro:

Deverá ser executado aterro com terra o centro da Rotatória, sendo executado em camadas e também de forma a preencher dar volume a mesma. No centro deverá ter no máximo 50 cm de espessura chegando na lateral das peças de concreto com no máximo 20 cm, mantendo o alinhamento com as peças de concreto.

Este deve ser realizado com cuidado para não danificar as peças de concreto.

1.6 Plantio de Grama:

Deverá ser executado o plantio de grama em leivas, em toda a parte central da rotatória, para embelezamento e também para contenção do solo da mesma. Para que a água da chuva não carregue a terra.

2. SINALIZAÇÃO DA OBRA:

A sinalização tem a finalidade de fornecer informações que permitam aos usuários das vias adotar comportamentos adequados, de modo a aumentar a segurança, ordenar os fluxos de tráfego e orientar os usuários da via.

A sinalização da obra deve ser executada, com a colocação de placa de informação de Obra, estas deverão ser executadas nas proximidades da rua, com o fechamento das ruas com cones, ou materiais similares que possam ser identificados pela população, que a rua encontra-se bloqueada para obras de pavimentação asfáltica.

A empresa contratada é responsável pela sinalização da obra, indicando a movimentação de máquinas e pessoal na pista, ainda a contratada é responsável por toda e qualquer incidente que aconteça, pois é de sua responsabilidade a correta sinalização.

3. COMPLEMENTAÇÃO:

A obra deverá ser entregue com seus equipamentos testados, em bom funcionamento, limpa, livre de entulhos e pronta para ser utilizada. A empresa compromete-se por cinco anos pelos consertos e reparos necessários que forem relacionados a mau funcionamento ocasionado por má execução.

OBSERVAÇÕES IMPORTANTES:

- 1) Após a licitação a Prefeitura Municipal deverá entregar uma cópia do processo licitatório para o setor de Fiscalização da AMERIOS, para que o mesmo faça à fiscalização da obra e as documentações necessárias pós-licitação.**
- 2) Todos os materiais empregados na obra deverão ser de primeira qualidade e aceitos pela fiscalização.**
- 3) Antes de iniciar a obra, a fiscalização da AMERIOS deverá ser avisada para a mesma repassar as informações necessárias para a Empresa Executora, para a mesma ficar ciente de que o projeto não poderá sobre nenhuma alteração, só será aceito alterações no projeto mediante aviso prévio com foto, ficando de responsabilidade da empresa todos os custos (projetos, guias etc....) referente às alterações caso não faça o aviso prévio .**

Maravilha (SC), 04 de Novembro de 2019.

CARLINE JOICE HACKENHAAR
Assessora em Engenharia Civil - Amerios
CREA/SC 090.319-0